

# FLUGHAFEN WIEN AG

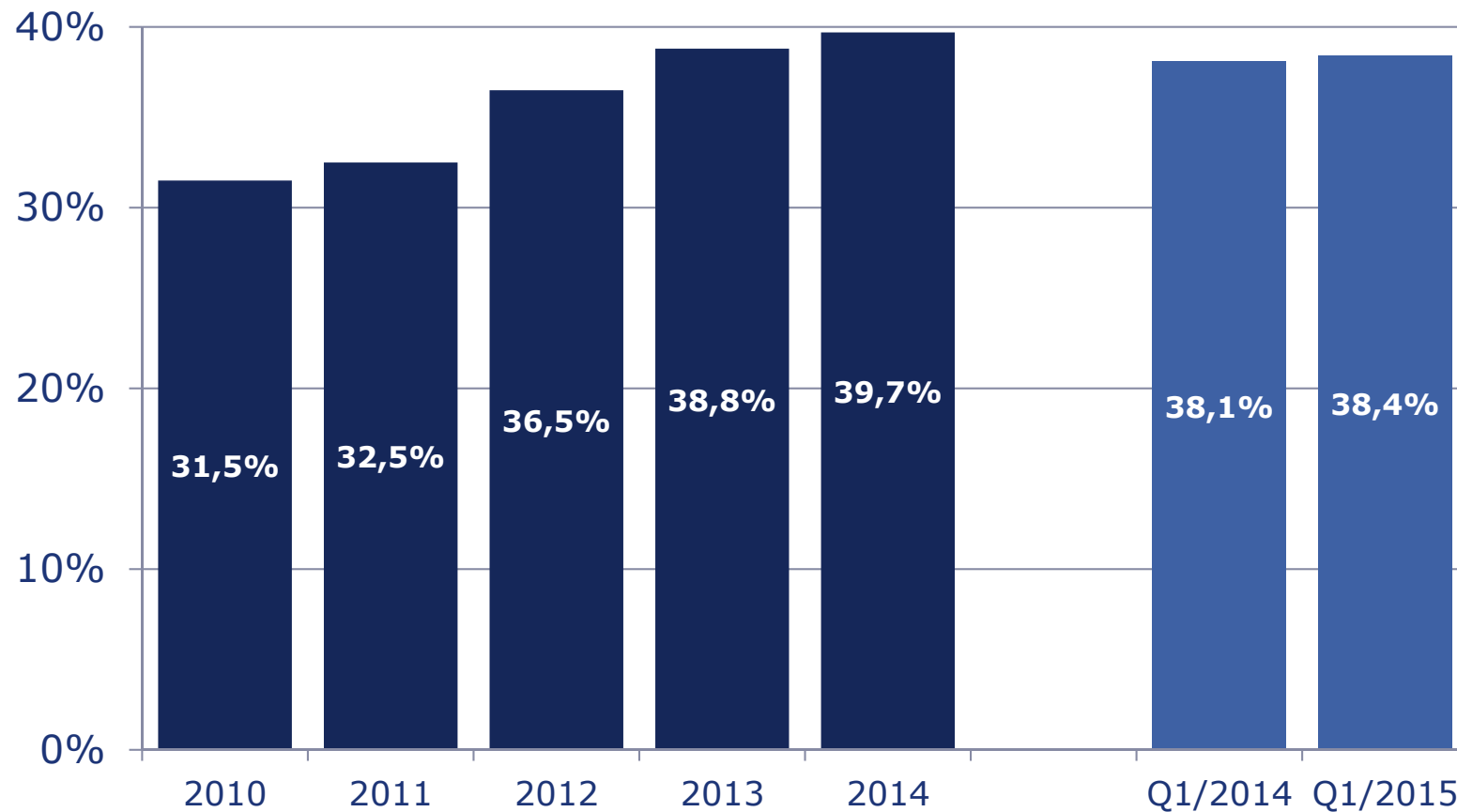
Ergebnisse Q1/2015



# Q1/2015: Ergebnissteigerung trotz schwacher Verkehrszahlen

- ✈ Wirtschaftlich gute Unternehmensentwicklung im Q1/2015:  
Trotz bescheidenem Umsatzplus (+0,9%) deutlich verbessertes Nettoergebnis<sup>1)</sup> von € 14,1 Mio. (+15,4%)
- ✈ Ergebniswachstum durch starke Produktivitätsverbesserung:  
EBITDA-Marge steigt von 31,5% (2010) auf 38,4% (Q1/2015)
- ✈ Kosten im Griff – nach Umstrukturierung (Insourcing von externen Leistungen) konnte in Summe eine Kostenreduktion erreicht werden
- ✈ Nettoverschuldung weiter reduziert – mittelfristiges Ziel von Nettoverschuldung/EBITDA 2,5 bereits deutlich unterschritten
- ✈ Trotz Passagierrückgang in den ersten Monaten weiterhin Wachstumsaussichten für das Gesamtjahr 2015: Guidance bestätigt

# Kontinuierlich verbesserte EBITDA-Marge dokumentiert starken Produktivitätsgewinn



# Leichtes Umsatzplus – trotz Passagierrückgang

in € Mio.	Q1/2015	Q1/2014	Δ in %
Umsatzerlöse	140,7	139,5	+0,9
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	54,0	53,2	+1,4
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	21,9	20,9	+4,8
Finanzergebnis	-3,6	-4,9	-27,0
Ergebnis vor Steuern (EBT)	18,3	16,0	+14,7
Nettoergebnis (nach Steuern und nicht beherr. Anteilen)	14,1	12,2	+15,4

- ✈ Umsatzplus durch Entgeltanpassungen, geringeren Incentives infolge weniger Transferpassagiere, höhere Parkerträge und Shopping & Gastro-Einnahmen und aus Verkehrsabfertigung
- ✈ Aufwendungen trotz erhöhtem Lohnniveau, durch Effizienzsteigerung und strikte Kostendisziplin konstant

# Aufwendungen: Konstantes Niveau durch Kostendisziplin trotz Lohnerhöhungen

- ✈ Energiesparmaßnahmen und Einsparungen beim Treibstoffverbrauch und Enteisungsmittel, resultieren in um € 1,7 Mio. niedrigeren Materialaufwand
- ✈ Personalkosten um € 2,1 Mio. gestiegen durch
  - ✈ kollektivvertragliche Erhöhungen
  - ✈ leicht höheren durchschnittlichen Personalstand (4.277, +0,4%), infolge der Übernahme von bisherigen Leiharbeitern in das Tochterunternehmen VAT und Personalaufbau für das Passagierhandling
- ✈ Sonstige Aufwendungen leicht reduziert in erster Linie durch geringere Instandhaltungen, Fremdleistungen und sonstigem Betriebsaufwand
- ✈ Abschreibungen in etwa auf Vorjahresniveau

in € Mio.	Q1/2015	Q1/2014	Δ in %
Material und bezogene Leistungen	-9,6	-11,3	-15,2
Personal	-62,2	-60,1	+3,5
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-18,5	-19,1	-2,9
Abschreibungen & Wertminderungen	-32,1	-32,3	-0,7

# Nettoverschuldung weiter reduziert (-2,6%)

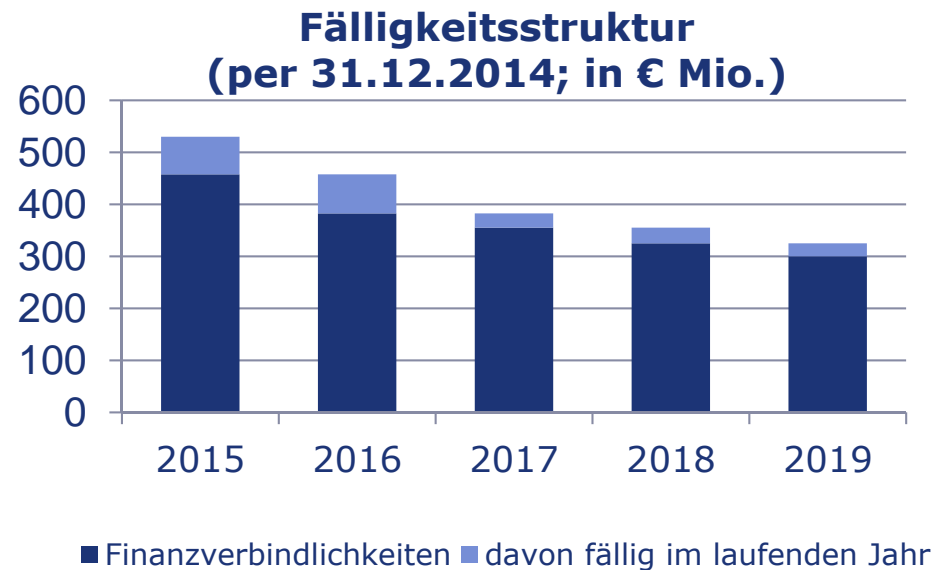
	Q1/2015	Q1/2014	Δ in %
Nettoverschuldung (in € Mio.) <sup>1)</sup>	492,9	506,2	-2,6
Gearing (in %) <sup>1)</sup>	51,0	53,1	-2,1%p.
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit (in € Mio.)	42,3	46,7	-9,4
Free Cashflow (in € Mio.)	13,6	28,4	-52,3
CAPEX (in € Mio.) <sup>2)</sup>	17,0	10,1	+68,4
Eigenkapital (in € Mio.) <sup>1)</sup>	967,2	952,5	+1,5
Eigenkapitalquote (in %) <sup>1)</sup>	51,6	50,3	+1,3%p.

Mittelfristiges Net Debt/EBITDA-Ziel von rd. 2,5x bereits deutlich unterschritten

# Nettoverschuldung (€ 492,9 Mio.) und Gearing (51,0%) weiter verbessert

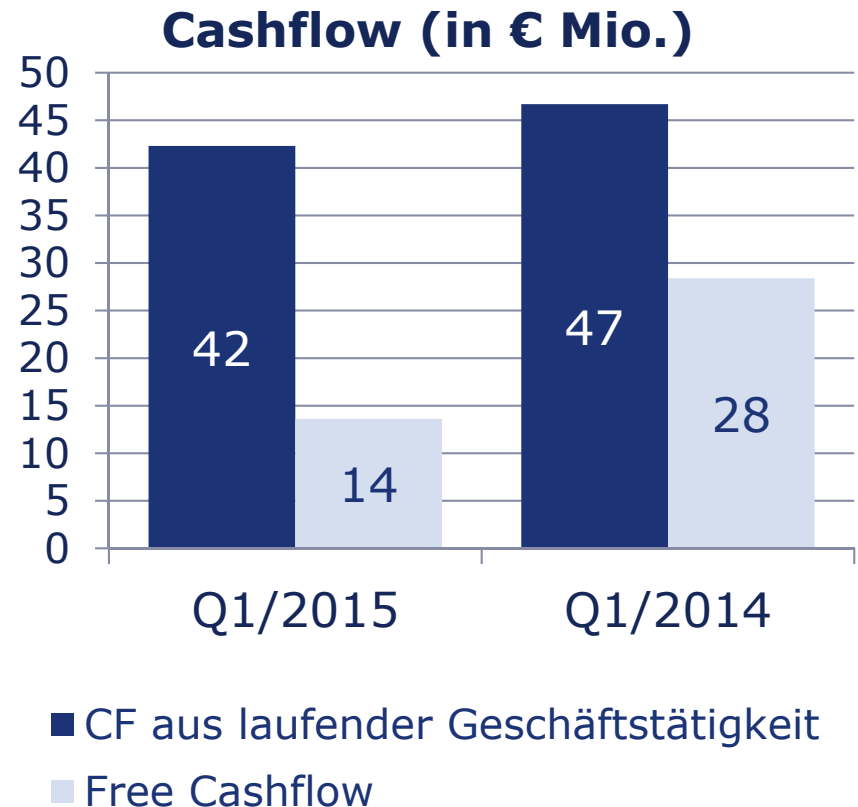
- ✈ Nettoverschuldung seit Jahresbeginn um € 13,3 Mio. auf € 492,9 Mio. gesenkt – Jahresziel von € 500 Mio. unterschritten – mittelfristiges Ziel, die Relation Nettoverschuldung zu EBITDA bei 2,5x zu halten, deutlich übererfüllt
- ✈ Der Rückgang des langfristigen Vermögens ist in erster Linie auf planmäßige Abschreibungen zurückzuführen
- ✈ Das kurzfristige Vermögen sank hauptsächlich aufgrund des Rückgangs der sonstigen Forderungen
- ✈ Senkung der langfristigen Schulden um 1,1% vorwiegend durch den Abgang einer langfristigen Verbindlichkeit
- ✈ Kurzfristige Schulden gegenüber 31.12.2014 in Summe um 9% gesunken infolge von Kredittilgungen und Reduktion der Lieferantenverbindlichkeiten

	31.3.2015	31.12.2014	Δ in %
Nettoverschuldung (in € Mio.)	492,9	506,2	-2,6
Gearing (in %)	51,0	53,1	-2,1%p.



# Cashflow weiterhin stark CAPEX über Vorjahresniveau

- ✈️ Positiver Free Cashflow aufgrund höherer Auszahlungen für Investitionen unter Vorjahresniveau bei € 13,6 Mio.
- ✈️ Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit -9,4% auf € 42,3 Mio. – einem verbesserten operativen Ergebnis steht ein Aufbau von Forderungen gegenüber
- ✈️ Cashflow aus Investitionstätigkeit: erhöhtes Niveau insbesondere durch höhere Auszahlungen für Anlagen (u.a. Winterdienst- bzw. Geräteeinstellhallen)
- ✈️ Cashflow aus Finanzierungstätigkeit negativ – durch Tilgungen von Finanzverbindlichkeiten
- ✈️ Investitionen (CAPEX) bei € 17,0 Mio. – größte Investitionen entfiel auf die Winterdienst- bzw. Geräteeinstellhallen (€ 10,7 Mio.), neben Investitionen im Zusammenhang mit der 3. Piste, Kältemaschinen, im Februar fertiggestellten Charterbusterminal und Pier West





# Flughafen investiert auch 2015 kräftig CAPEX-Vorschau rund € 95 Mio.

## Wesentliche Projekte in 2015:

- ✈️ Anschaffung Winterdienstgebäude
- ✈️ Projektstart Ausbau Air Cargo Center
- ✈️ Vorbereitung Hotelneubau
- ✈️ Pistensanierung 11/29 – Teil 1
- ✈️ Erweiterung Conferencing/Revitalisierung Office Park 3



# Ausblick für 2015: Trotz rückläufiger Passagierzahlen in Q1 – für Gesamtjahr Ergebnisverbesserung angepeilt

	2014	Finanzziele 2015
Umsatz	€ 630,2 Mio.	> € 645 Mio.
EBITDA	€ 250,2 Mio.	> € 250 Mio.
Konzernergebnis <sup>1)</sup>	€ 82,5 Mio.	≥ € 85 Mio.
Nettoverschuldung	€ 506,2 Mio.	≤ € 500 Mio.
CAPEX	€ 75,1 Mio.	~ € 95 Mio.

# SEGMENTERGEBNISSE

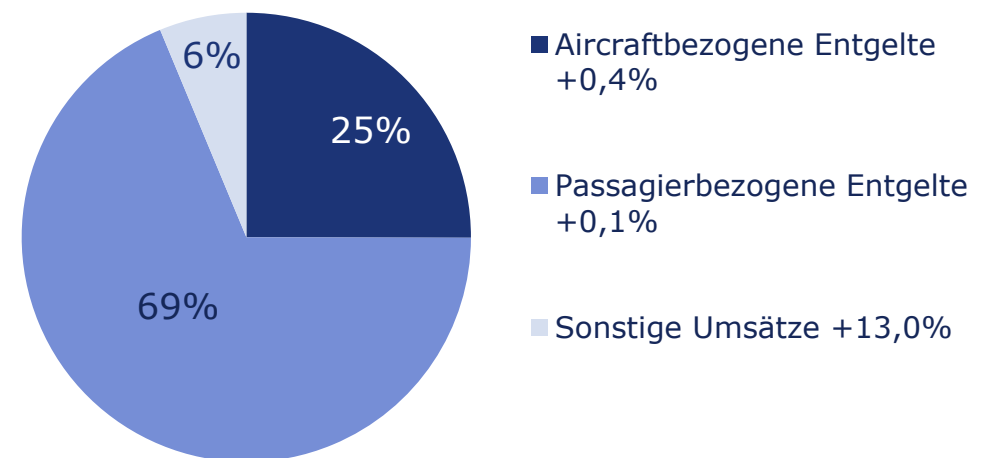


# Airport: Trotz schwachen PAX Zahlen Umsatzplus erreicht

- ✈️ Krisen in Osteuropa und im Nahen und Mittleren Osten belasten CEE-Drehkreuz VIE – positive Wirkung durch Afrika, aber auch Nordamerika und Ferner Osten können etwas kompensieren
- ✈️ Frachtentwicklung nach 6 positiven Quartalen leicht negativ (-1,2%) im Vergleich zur Vorjahresperiode
- ✈️ Umsatzplus infolge Entgelterhöhung gem. Indexformel und geringere Belastung durch Incentives aufgrund weniger Transfer-PAX

in € Mio.	Q1/2015	Q1/2014	Δ in %
Externe Umsätze	70,9	70,3	+0,9
EBITDA	25,0	24,6	+1,6
EBIT	1,7	0,7	+141,7
Mitarbeiter (per 31.3.)	505	502	+0,7

**Umsatzverteilung Q1/2015 im Segment Airport**

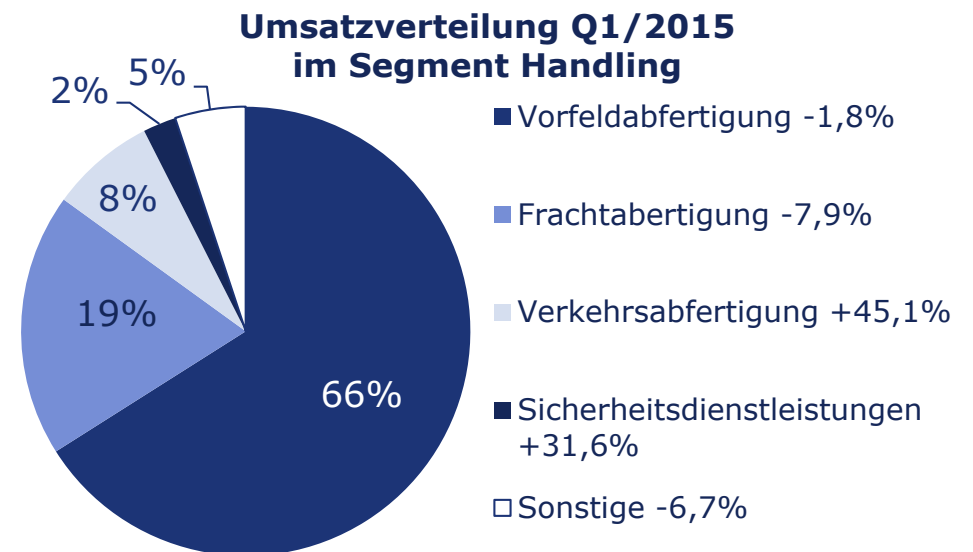


# Handling: negative Wirkung durch Verkehr – PAX-Handling zeigt positive Entwicklung

- ✈ Erlösrückgang aus der Vorfeldabfertigung aufgrund geringerer Bewegungen und jener aus der Frachtabfertigung durch gesunkene Frachtvolumina ...
- ✈ ... jedoch gesteigerte Erlöse aus der Verkehrsabfertigung durch die Erweiterung der Angebotspalette (PAX Handling).

in € Mio.	Q1/2015	Q1/2014	Δ in %
Externe Umsätze	35,2	35,3	-0,3
EBITDA	3,1	3,8	-18,9
EBIT	1,7	2,5	-32,5
Mitarbeiter (per 31.3.)	3.085	2.984	+3,4

- ✈ Leicht gesunkene Umsätze und höhere Aufwendungen insbesondere durch kollektivvertragliche Personalkostensteigerungen und Neuaufnahmen im PAX-Handling führen zu einem EBIT und EBITDA unter dem Vorjahr



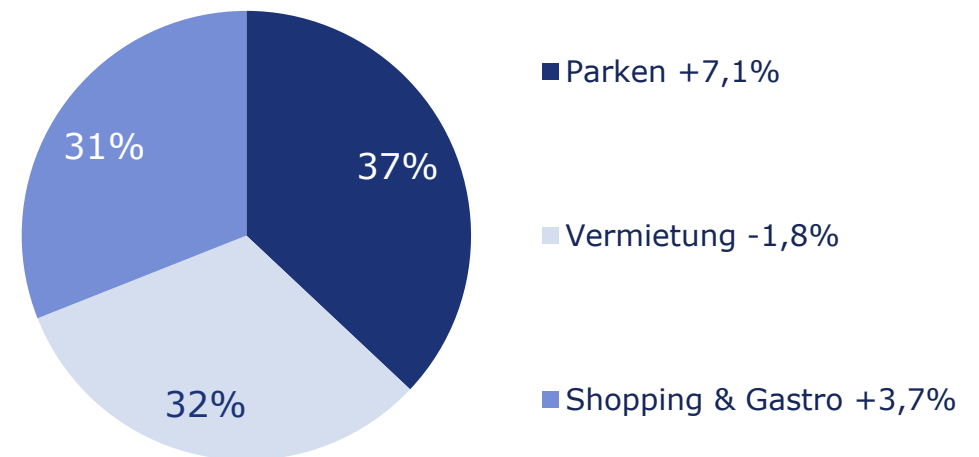
# Retail & Properties: Plus bei Shopping & Gastro und Parken

✈ Shopping- und Gastro-Strategie greift: Umsatzplus (+3,7%) trotz PAX-Rückgang und Anstieg bei Erlösen pro Passagier trotz Krisen in Russland/Ukraine (PRR: € 2,24 pro Passagier, +7,3% gegenüber Q1/2014)

✈ Parkerlöse trotz PAX-Rückgang nicht zuletzt durch neue Marketing-Strategie um 7,1% gestiegen

in € Mio.	Q1/2015	Q1/2014	Δ in %
Externe Umsätze	30,9	30,0	+3,1
EBITDA	20,7	19,6	+5,7
EBIT	16,6	15,8	+4,6
Mitarbeiter (per 31.3.)	84	82	+3,5

**Umsatzverteilung Q1/2015  
im Segment Retail & Properties**



# Ergebnisse Beteiligungen 2014

## Malta Int. Airport

### Q1/2015

✈ rd. 693.000 Passagiere (+5,6%)

### 2014

✈ Rd. 4,3 Mio. Passagiere (+6,4%)

✈ Umsatz: € 64,3 Mio.

✈ EBITDA: € 34,1 Mio.

EBIT: € 27,5 Mio.

✈ EBITDA/EBIT-Marge: 53,0%/42,8%

✈ Ergebnisbeitrag: € 4,7 Mio.

## Airport Kosice

### Q1/2015

✈ rd. 54.000 Passagiere (+15,0%)

### 2014

✈ Rd. 0,4 Mio. Passagiere (+50,4%)

✈ Umsatz: € 9,0 Mio.

✈ EBITDA: € 2,7 Mio.

EBIT: € 1,9 Mio.

✈ EBITDA/EBIT-Marge: 30,0%/20,8%

✈ Ergebnisbeitrag: € 1,0 Mio.



# VERKEHR

Ergebnisse und Ausblick 2015





# Verkehrsentwicklung Flughafen Wien Q1/2015

	Q1/2015	Q1/2014	Δ in %
Passagiere (in Mio.)	4,30	4,42	-2,8
Lokalpassagiere (in Mio.)	3,18	3,13	+1,4
Transferpassagiere (in Mio.)	1,10	1,28	-14,7
Flugbewegungen (in 1.000)	49,66	51,22	-3,0
MTOW (in Mio. Tonnen)	1,77	1,76	+0,5
Sitzladefaktor (in Prozent)	67,7	68,6	-0,8%p
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	63,31	64,11	-1,2

# Anteile der Linienfluggesellschaften – Q1/2015

	Q1/2015	Q1/2014	Δ in %
	Anteil in %	Anteil in %	PAX Δ in %
Austrian Airlines Group	43,4	48,1	-12,1
Lufthansa	4,6	5,7	-22,5
Germanwings	4,5	3,2	+34,9
Swiss Intl.	2,1	1,9	+4,3
LH Gruppe gesamt <sup>1)</sup>	56,1	60,3	-9,5
NIKI	8,3	8,3	-2,8
airberlin	7,1	6,8	+2,1
HG/AB Gruppe gesamt	15,4	15,0	-0,6
Turkish Airlines	2,4	2,4	-1,3
Emirates	2,3	2,4	-3,2
British Airways	2,1	1,9	+8,0
Air France	1,7	1,5	+7,6
Sonstige	19,9	16,5	+17,6

1) Inklusive Brussels Airlines, SunExpress und SunExpress Deutschland


# Verkehrsentwicklung Flughafen Wien April

	4/2015	4/2014	Δ in %
Passagiere (in Mio.)	1,92	1,94	-1,1
Lokalpassagiere (in Mio.)	1,38	1,36	+1,5
Transferpassagiere (in Mio.)	0,52	0,57	-8,4
Flugbewegungen (in 1.000)	19,32	19,49	-0,9
MTOW (in Mio. Tonnen)	0,72	0,69	+5,3
Sitzladefaktor (in Prozent)	72,9	77,0	-4,1%p
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	23,03	23,33	-1,3

# Neuigkeiten für 2015


- ✈ **Austrian Airlines:** Mauritius, Sri Lanka, Miami, Odessa, Menorca, Aufstockung Newark, Athen
- ✈ **NIKI:** Catania, Alicante, Athen und Aufstockung Zürich und Paphos
- ✈ **Weitere Frequenzaufstockungen und neue Verbindungen**

✈ **British Airways**   
(neu London Gatwick)

✈ **Vueling** (neu Rom) 

✈ **TUIFly** (neu Rhodos, Kos, Korfu, Heraklion) 

✈ **Aegean** (neu Rhodos) 

✈ **SunExpress** (neu Dalaman) 

✈ **Air Baltic** (neu Tallinn) 

✈ **Estonian Air** (neu Tallinn) 

✈ **Montenegro Airlines** (neu Tivat) 

✈ **Air Moldova** (neu Chişinău) 

✈ **Europe Airpost** (neu Bordeaux und Toulouse) 

# Verkehrsprognose für 2015

- ✈ **Neuen Destinationen und Aufstockungen stehen Streckenkürzungen gegenüber**
- ✈ Höhere Sitzkapazitäten insbesondere für den Sommer geplant – jedoch bleibt die Auslastung ein Unsicherheitsfaktor
- ✈ Rückläufiges Q1/2015, wie erwartet – Ausblick für Gesamtjahr leicht positiv

	2014	Prognose 2015
Passagiere	22,5 Mio.	0% bis +2%
Flugbewegungen	230.781	0% bis +1%

# DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

